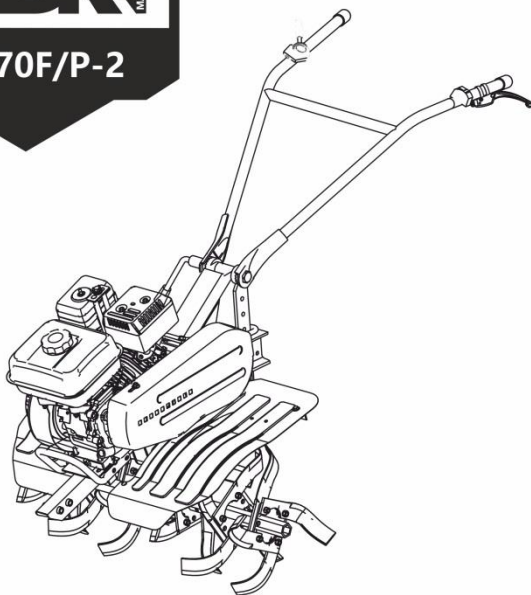


# MOTORNA KOPAČICA GT800B

## KORISNIČKO UPUTSTVO



MOLIMO PRE KORIŠĆENJA OVE VRSTE  
UREĐAJA OBAVEZNO PROČITAJTE OVO  
UPUTSTVO



# SADRŽAJ

1. UVOD .....	2
2. SIGURNOSNA UPUTSTVA.....	3
3. MESTA SIGURNOSNIH ETIKETA .....	6
( SMEŠTAJ EPA (CE) OZNAKE )	
4. PODRUČJE PRIMENE.....	7
5. IDENTIFIKACIJA KOMPONENTI.....	7
6. PROVERA PRE KORIŠĆENJA .....	9
7. PALJENJE MOTORA.....	13
( RAD NA VISOKOJ NADMORSKOJ VISINI )	
8. RAD SA KOPAČICOM.....	16
9. GAŠENJE MOTORA.....	21
10. ODRŽAVANJE.....	23
11. TRANSPORT / SKLADIŠTENJE .....	30
12. REŠAVANJE PROBLEMA .....	32
13. SPECIFIKACIJE.....	33
14. DODATAK.....	34

# UVOD

---

Ovim uputstvom se opisuje rad i održavanje motokultivatora. Sve informacije navedene u ovom uputstvu temelje se na najnovijim informacijama o proizvodu koje su bile dostupne u vreme njegove proizvodnje. Zadržavamo pravo na izmene proizvoda u bilo koje vreme, bez prethodne najave i bez preuzimanja bilo kakvih obveza. Ovo uputstvom treba smatrati stalnim delom kopačice i uvek ga držati u blizini rada.

Posebnu pažnju obratite na izjave kojima prethode sledeće reči.

**! UPOZORENJE:** Ukazuje na veliku mogućnost ozbiljnih povreda ili smrti ako se ne pridržavate uputstava.

**OPREZ:** Ukazuje na mogućnost povreda ili oštećenja opreme ako se ne pridržavate uputstava.

**NAPOMENA:** Pruža korisne informacije.

Ako iskrsne neki problem ili ako imate bilo kakvih pitanja u vezi motokultivatora, obratite se ovlašćenom prodavcu.

**! UPOZORENJE:**

Kopačica je namenjena da pruža sigurne i pouzdane usluge ako se njom rukuje prema uputstvu. Pre rada sa uređajem pročitajte s razumevanjem ovo uputstvo, jer u protivnom može doći do povreda ili oštećenja opreme.

Slike u uputstvu se mogu razlikovati od tipa do tipa uređaja.

# SIGURNOSNA UPUTSTVA

## ! UPOZORENJE

**Za siguran rad** Za vašu sigurnost i sigurnost drugih osoba, molimo posebnu pažnju obratite na ove mere opreza.



Do read the instruction carefully before operation. running the machine, please pay attention to safety rules.

Ovaj motokultivator je namenjen za pružanje sigurne i pouzdane usluge ako se s njim rukuje prema uputstvima.

Pre rada s motokultivatorom s razumevanjem pročitajte ovo uputstvo, jer u protivnom može doći do povreda ili oštećenja opreme.



Rotirajući delovi su oštri i okreću se velikom brzinom. Slučajan dodir sa njima može uzrokovati ozbiljne povrede.

Dok motor radi ruke i noge držite podalje od njega. Pre pregleda ili održavanja noževa ugasite motor i kvačilom odvojite noževe.

Odvojite kapu svećice kako biste sprečili bilo kakvu mogućnost slučajnog pokretanja. Nosite čvrste rukavice da bi zaštitili ruke od noževa, prilikom njihovog čišćenja pregleda, ili zamene.

## Odgovornost rukovatelja

Uredjaj držite u dobrom radnom stanju. Rukovanjem uređajem koji je u lošem ili nesigurnom stanju može dovesti do ozbiljnih povreda.

Proverite jesu li svi sigurnosni uređaji u ispravnom stanju i jesu li postavljene nalepnice upozorenja. Oni su tu zbog vaše sigurnosti.

Proverite jesu li postavljeni zaštitni pokrovi (pokrov ventilatora, pokrov ručnog startera motora).

Čvrsto držite upravljač, jer kod startovanja upravljač može poskočiti.

---

## **! UPOZORENJE**

### **1) Obuka**

- a) pažljivo pročitajte uputstva. Upoznajte se s komandama i pravilnim korišćenjem opreme.
- b) nikada ne dopustite deci ili osobama koje nisu upoznate s ovim uputstvima da koriste uređaj. Lokalni propisi mogu ograničiti starosnu dob rukovatelja.
- c) nikada ne radite dok su u blizini ljudi, a posebno deca ili kućni ljubimci.
- d) imajte na umu da je korisnik odgovoran za nesreće ili opasnosti koje se mogu dogoditi drugim ljudima ili njihovoj imovini.

### **2) Priprema**

- a) dok radite, uvek nosite izdržljivu obuću i duge pantalone. Ne rukujte opremom bosu ili u otvorenim sandalama;
- b) detaljno pregledajte područje na kome će se oprema upotrebljavati ukloniti sve predmete koje uređaj može baciti;
- c) **UPOZORENJE** - Benzin je jako zapaljiv:
  - gorivo spremajte u sigurnim i obezbeđenim uslovima, koji su namenjeni za tu svrhu; gorivo dolivajte isključivo na otvorenom, a tokom dolivanja izbegavajte plamen (cigare, šibice)
  - gorivo dolijte pre startovanja motora. Nikada ne uklanjajte čep rezervoara goriva i ne dolivajte gorivo dok motor radi ili dok je motor vruć; ako se benzin prolije, ne pokušavajte upaliti motor i odmaknite uređaj sa područja na kojem se gorivo prolilo te izbegavajte korišćenje bilo kakvih izvora vatre dok benzinska isparenja ne ispare;
- c) čvrsto zatvorite sve čepove na rezervoaru goriva i drugim rezervoarima;
- d) zamenite oštećene izduvne lonce;
- e) pre upotrebe uvek vizualno proverite da li su alati istrošeni ili oštećeni. Zamenite istrošene ili oštećene elemente i šrafove u kompletu s ciljem očuvanja ravnoteže istrošenosti.

---

## **! UPOZORENJE**

### **3) Rad**

- a) ne radite s motorom u zatvorenom prostoru u kojem se može nakupljati opasan gas ugljen monoksid;
- b) radite uvek pri dnevnom svetlu ili uz dobru veštačkuraskvetu;
- c) uvek budite sigurni pri kretanju po terenu pod nagibom (padini);
- d) uvek hodajte sa uređajem, a nikada nemojte trčati;
- e) kod uređaja na točkovima s rotacionim alatima, uvek radite poprečno preko padine, nikada uzlazno niti silazno;
- f) budite krajnje oprezni kod promene smeru rada na padini;
- g) na prestrmim padinama nemojte raditi;
- h) budite krajnje oprezni kad okrećete uređaj ili ga vučete prema sebi;
- i) ne menjajte postavke regulatora motora i prekomernu brzinu motora;
- j) pokrenite motor pažljivo u skladu s uputstvima te sa nogama dosta udaljenim od alata;
- k) ne stavljajte ruke ili noge u blizini ili ispod rotirajućih delova;
- l) nikada ne podižite niti prenosite uređaj dok motor radi;
- m) ugassite motor:
  - svaki put kada se udaljavate od uređaja;
  - pre punjenja gorivom;
- n) tokom gašenja motora smanjite gas, a ako je motor opremljen zatvornim ventilom zatvorite dovod goriva po završetku rada;

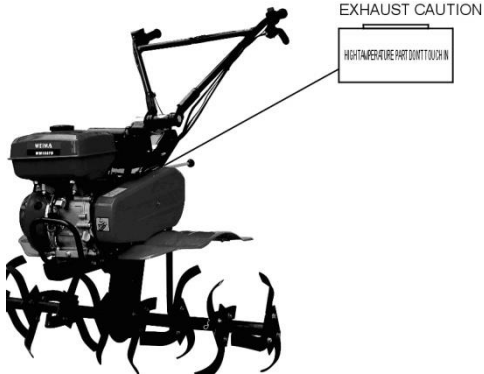
### **4) Održavanje i skladištenje**

- a) sve matice, vijke i šrafove držite čvrsto pritegnutima kako bi uređaj bio siguran za rad;
- b) opremu s benzinom u rezervoaru nikada ne skladištite u objektu u kojem benzinski gasovi mogu doći u dodir s otvorenim plamenom ili iskrom;
- c) motor ostavite da se ohladi pre nego ga spremite u bilo kakav zatvoreni prostor;
- d) da biste umanjili opasnost od požara, pobrinite se da na motoru, izduvnom loncu, odeljku za baterije i prostoru za držanje goriva ne bude trave, lišća ili prekomerne količine masti.
- e) istrošene ili oštećene delove zamenite zbog sigurnosti;
- f) ako trebate isprazniti rezervoar goriva, to morate napraviti na otvorenom.

# MESTA SIGURNOSNIH ETIKETA

---

Ove etikete upozoravaju na potencijalne opasnosti koje mogu uzrokovati ozbiljne ozlede. Pažljivo pročitajte etikete, sigurnosne napomene i mere opreza opisane u ovom priručniku.



## **PODRUČJE PRIMENE**

---

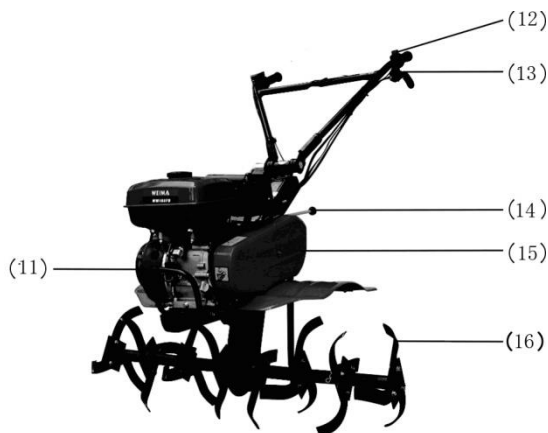
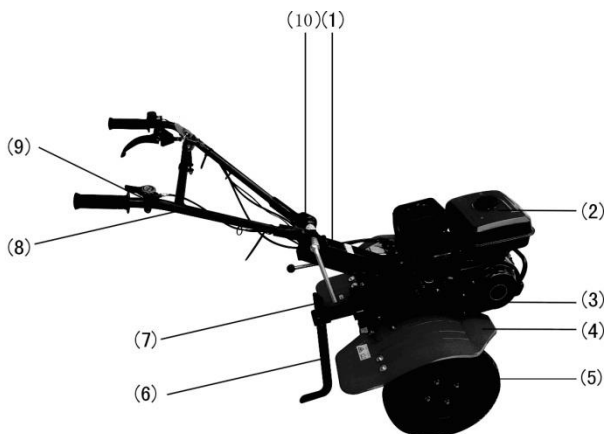
Kopačica je namenjena za obradu peskovitog i glinovitog tla kao osnove za stakleničko povrće i suvog zemljišta, padina s nagibom manjim od 10 %, te sa visinom vodene površine od čvrstog sloja ne većom od 250 mm. Za parcele zarasle u korov, uklonite korov pre nego što za obradu zemlje upotrebite kopačicu.



# IDENTIFIKACIJA KOMPONENTI

---

## SMEŠTAJ CE OZNAKE



- (1) serijski broj uređaja
- (2) rezervoar goriva
- (3) čep za punjenje ulja za menjač
- (4) blatobran
- (5) točak
- (6) šipka za vuču
- (7) spojna šipka
- (8) upravljačka šipka
- (9) ručica gasa

**(10) regulator visine upravljača**

**(11) sigurnosna šipka**

**(12) prekidač motora**

**(13) kvačilo**

**(14) ručica menjača**

**(15) poklopac remena**

**(16) nož**

# PROVERA PRE KORIŠĆENJA

## 1. MOTORNO ULJE

**PAŽNJA:** Pokretanje motora s niskim nivoom ulja može uzrokovati ozbiljno oštećenje motora.

Uklonite čep za ulje i obrišite mernu šipku.

- Umetnite šipku za merenje nivoa ulja u cev za sipanje ulja
- Ukoliko je nivo ulja nizak, uspite preporučeno ulje do označenog maksimuma.

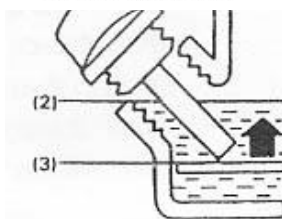
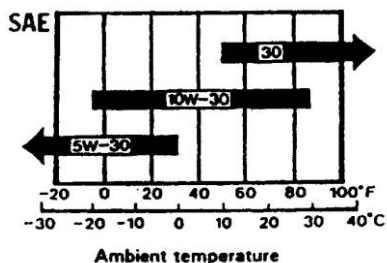
Koristite visokokvalitetno četvorotaktno motorno ulje s deterdžentnim aditivima, sertifikovana kao ona koja zadovoljava ili nadmašuje proizvođačke zahteve po API Servis Klasifikaciji SG, SF .

**PAŽNJA:** Korišćenje ulja bez deterdžentnih aditiva ili ulja za dvotaktne motore može smanjiti radni vek motora.

SAE 10W-30 je preporučeno ulje za opštu primenu pri svim temperaturama.

Ostale viskoznosti ulja prikazane na donjem prikazu mogu se koristiti kada je prosečna temperatura okoline u vašem području unutar naznačenog raspona.

- (1) OTVOR ZA ULJE
- (2) MAKSIMALNA RAZINA
- (3) MINIMALNA RAZINA



---

## 2. ULJE U MENJAČU

Postavite motokultivator na ravnu površinu i uklonite čep rezervoara ulja.

Ulje bi trebalo biti u nivou s donjim rubom otvora rezervoara ulja.

Ukoliko je nivo prenizak dodajte visokokvalitetno motorno ulje SAE

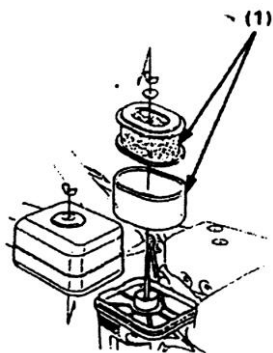
15W-30.(1) OTVOR REZERVOARA ULJA



## 3. FILTER VAZDUHA

Proverite prljavštinu filtera i začepljenje

elemenata (1) elementi



## 4. GORIVO

Koristite automobilski benzin (poželjan je bezolovni ili niskoolovni benzin kako bi se smanjile naslage od izgaranja u komori.)

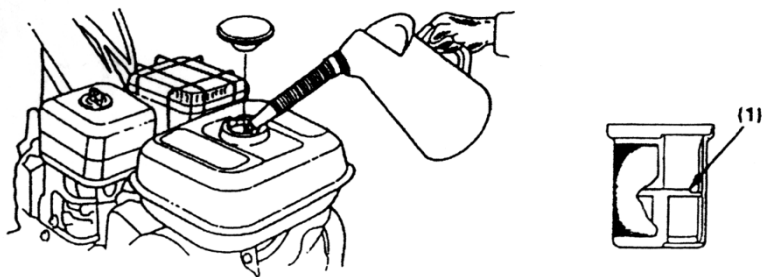
Nikada ne koristite mešavinu ulje/benzin ili onečišćeni benzin. Izbegnite prljavštinu, prašinu ili vodu u rezervoaru goriva.

**PAŽNJA:** Ne punite gorivo iznad crvene linije.

## **! UPOZORENJE**

- Gorivo je u određenim uvetima ekstremno zapaljivo i eksplozivno.
- Gorivo dolevajte u dobro prozračenom području s ugašenim motorom. Ne pušite i ne dopustite pojavu plamena ili varnica u području u kojem se motor puni gorivom ili gde se drži benzin.
- Nemojte prepuniti rezervoar goriva (u grlu za punjenje rezervoara ne bi trebalo biti goriva). Nakon dosipanja goriva pobrinite se da čep rezervoara vratite ispravno i sigurno.
- Pazite da prilikom dosipanja ne prospete gorivo. Prosuto gorivo ili njegove pare se mogu zapaliti. Ukoliko se gorivo prospe, pobrinite se da se pre paljenja motora gorivo osuši.
- Izbegavajte višekratni ili duži kontakt s kožom ili udisanje para. Zapremina rezervoara za gorivo: 3.6L

### (1) CRVENA LINIJA



### Benzin koji sadrži alkohol

Ako se odlučite za korišćenje benzina koji sadrži alkohol (gasohol), budite sigurni da je njegov oktanski broj barem toliki koliko je preporučeno za kopačicu. Postoje dve vrste "gasohola": jedna sadrži etanol, a druga sadrži metanol. Ne koristite gasohol koji sadrži više od 10% etanola. Ne koristite benzin koji sadrži metanol (metilni alkohol ili drveni špirit) ako ne sadrži inhibitore korozije za metanol. Ipak, čak i ako benzin sadrži inhibitore korozije, nikada nemojte koristiti benzin koji sadrži više od 5% metanola.

---

## NAPOMENA:

- Oštećenje sistema goriva ili problemi s radom motora koji nastanu zbog upotrebe goriva koje sadrže alkohol nisu pokriveni garancijom. U motokultivatoru se ne mogu koristiti gorivakojia sadrže metanol jer su se pokazala kao neodgovarajuća.
- Pre kupovine goriva na nepoznatoj stanici, raspitajte se sadrži li gorivo alkohol, a ako sadrži ustanovite tip i postotak alkohola u benzinu. Ako uočite bilo kakve neželjene poremećaje u radu prilikom korišćenja benzina koji sadrži alkohol, pređite na benzin za koji znate da ne sadrži alkohol.

## 5. ALATI I PRIKLJUČCI

Da biste montirali alate ili priključke na motokultivator pogledajte upute dostavljene uz alate ili priključke. Ako se susretnete s bilo kakvim problemom ili poteškoćama pri montaži alata ili priključka, pitajte vašeg prodavca za savet.

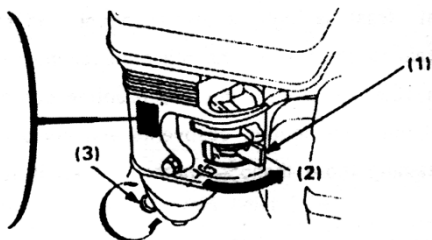
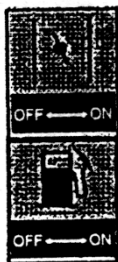
# PALJENJE MOTORA

---

**PAŽNJA:** Budite sigurni da je kvačilo deaktivirano (razdvojeno) i da je menjač u neutralnom položaju da bi ste izbegli nagle nekontrolisane pokrete kad se motor upali. Kvačilo se aktivira (spaja) stiskanjem ručice kvačila, a deaktivira (razdvaja) otpuštanjem te ručice.

1. Okrenite ventil za dovod goriva u položaj ON i proverite da li je stegnut.

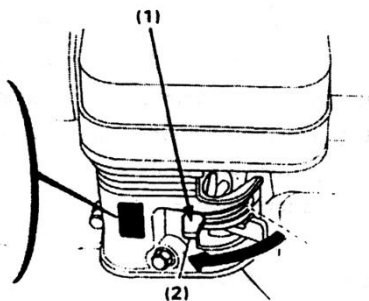
- (1) VENTIL ZA GORIVO
- (2) ON
- (3) ISPUSNI ČEP



2. Zatvorite ručicu sauga

**NAPOMENA:** Ne koristite saug ako je motor vruć ili ako je spoljna temperatura visoka.

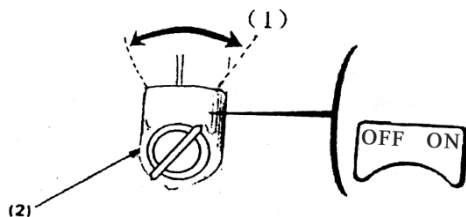
- (1) RUČICA SAUGA
- (2) ZATVORI



3. Okrenite prekidač motora u položaj ON.

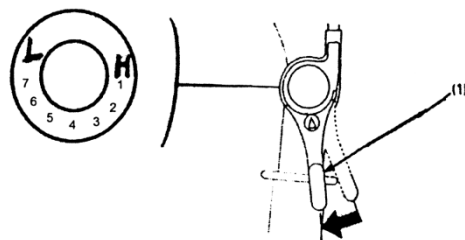
(1) ON

(2) PREKIDAČ MOTORA



4. Okrenite ručicu gasa malo u desno.

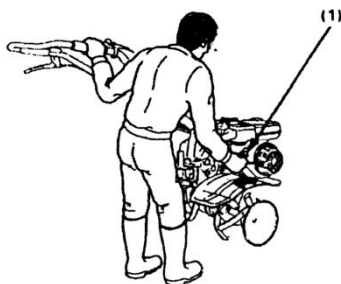
(1) RUČICA GASA



5. Lagano povucite ručicu startera motora dok ne osetite otpor, a zatim je povucite energičnije.

**PAŽNJA:** Ne dopustite ručici ručnog startera motora da se naglo vrati prema motoru. Vratite je lagano kako bi sprečili njeno oštećenje.

(1) RUČICA STARTERA MOTORA

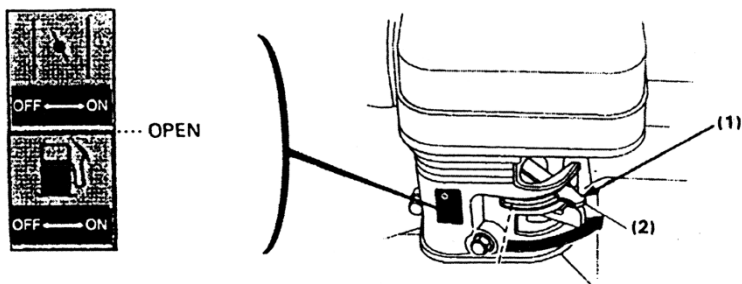




6. Kako se motor zagreva, postupno otvarajte čok.

(1) RUČICA ČOKA

(2) OTVORI ČOK



### ·RAD NA VISOKOJ NADMORSKOJ VISINI

Na visokoj nadmorskoj visini, standardna smesa zraka i goriva u rasplinjaču biće prebogata. To povećava potrošnju goriva, a narušava učinkovitost motora.

Učinkovitost motora na visokim nadmorskim visinama se može poboljšati ugradnjom glavne mlaznice karburatoraa manjeg promera i podešavanjem vijka za prazan hod. Ako ćete stalno koristiti motokultivator na visinama većim od 1830 metara nadmorske visine, zamolite vašeg dobavljača da prilagodi karburator.

Čak i ako se koristi odgovarajuća glavna mlaznicakarburatora, snaga motora će se smanjiti za pribl. 3-5% na svakih 305 metara nadmorske visine.

Uticaj nadmorske visine na snagu motora će biti još veći, ako se ne izvrši prilagođenje karburatora.

**PAŽNJA:** Rad motokultivatora na nadmorskoj visini nižoj od one za koju je opremljen karburator može rezultirati smanjenjem učinkovitosti, pregrevanjem i ozbiljnim oštećenjem motora uzrokovanim presiromašnom smesom vazduha i goriva.

# **RAD SA KOPAČICOM**

## 1. Podešavanje visine upravljača

**PAŽNJA:** Pre podešavanja upravljača, postavite motokultivator na čvrsto ravno tlo da biste sprečili slučajaj pad upravljača.

Za podešavanje visine upravljača, opustite regulator, izaberite odgovarajuću rupu i pritegnite regulator.

### (1) REGULATOR



## 2. Podešavanje za duboku obradu (frezanje) tla

Instalirati dodatak za priključak u mehanizam priključka pomoću igle.

Podešavanje dubine frezanja tla može se izvršiti na sledeći način:

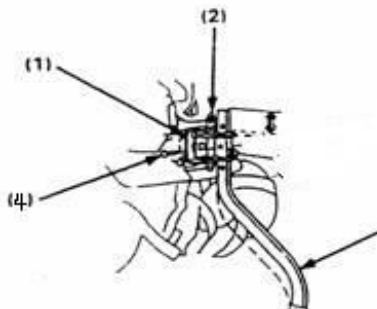
Uklonite iglu, otpustite vijak koji pričvršćuje šipku za vuču te je prema potrebi kličite gore ili dole.

### (1) MEHANIZAM PRIKLJUČKA

### (2) IGLA PRIKLJUČKA

### (3) ŠIPKA ZA VUČU

### (4) SIGURNOSNA IGLA



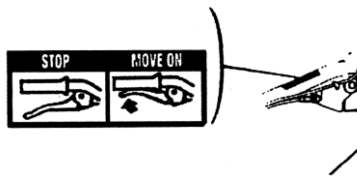
### 3. Rad s kvačilom

Kvačilo povezuje i razdvaja motor s menjačem motora.

Kvačilo se aktivira (povezuje) stiskanjem ručice kvačila i tada dolazi do prenosa snage motora. Stiskanjem ručice kvačila alat se počinje okretati. Kada se ručica kvačila otpusti, spojka se razdvaja (deaktivira) i snaga se ne prenosi. Otpuštanjem ručica kvačila, alat će se zaustaviti.

**PAŽNJA:** Pre rada s kvačilom smanjite broj okretaja motora.

- (1) RUČICA KVAČILA DEAKTIVIRANO KVAČILO
- (3) AKTIVIRANO
- (4) DEAKTIVIRANO

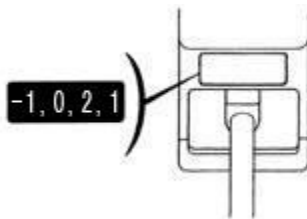


### 4. Odabir stupnja prenosa (brzine rada)

Menjač se može prebaciti u stepen prenosa za rad prema napred i prema natrag. Ručicom menjača treba upravljati u skladu s pričvršćenom pločicom za menjanje brzina.

Menjanje stepena prenosa:

- Vratite ručicu gasa u krajnje desni položaj.
- Otpustite ručicu kvačila da biste odvojili kvačilo.
- Pomaknite ručicu menjača u željeni položaj (brzinu).



**NAPOMENA:** Ukoliko ručica menjača ne ide u željeni položaj stepena prenosa, pritisnite ručicu kvačila i malo povucite uređaj da biste pomakli zupčanike menjača.

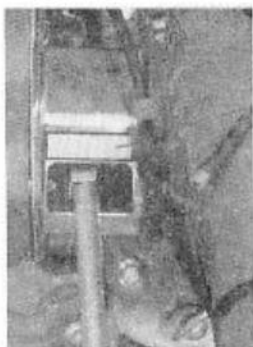
- Stisnite ručicu kvačila da biste spojili kvačilo.

## 5. Odabir stepena prenosa snage (brzine)

Motokultivator ima mogućnost izbora tri stupnja prenosa snage (brzine rada):

Način promene stepena prenosa (brzine).

- (1) Direktno povlačenje prekidača gasa udesno (najmanja)
- (2) Otpuštanjem ručice kvačila odvajate kvačilo.
- (1) Premeštanje ručice menjača brzine u željenu brzinu.
- (2) Stiskanjem ručice kvačila motor će raditi u prebačenom stepenu prenosa.

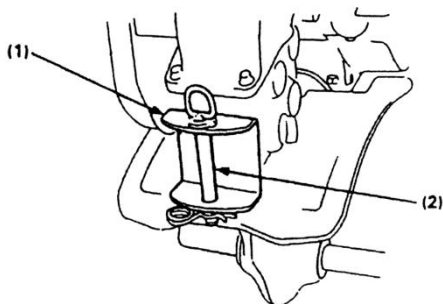


1WG4.0-80-FQ-D			
-1	0	2	1

## 6. Korišćenje mehanizma za priključke

Primenom igle priključka montirati dodatak za priključak u mehanizam za priključak.

- (1) MEHANIZAM PRIKLJUČKA
- (2) IGLA PRIKLJUČKA



---

## 7. Prednji točak (500)

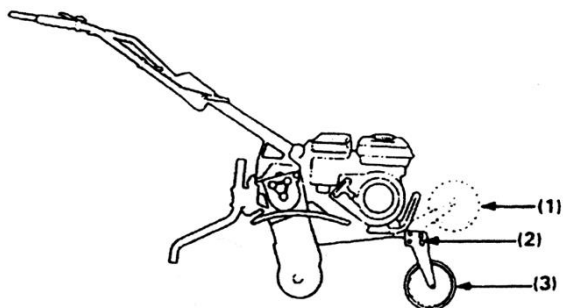
Prednji točak koristite za kretanje motokultivatora po putu na način da podignete upravljač gore i spustite prednji točak na tlo.

Kad ga koristite u polju, podignite točak gore zamenivši sigurnosnu iglu.

(1) POLOŽAJ KADA SE KORISTI U POLJU

(2) SIGURNOSNA IGLA

(3) POLOŽAJ ZA KRETANJE PO PUTU



## 8. Saveti za rukovanje

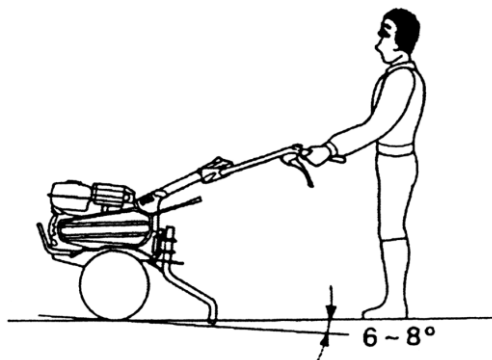
Podesite visinu upravljača u ugodan položaj za rad (visina struka za normalnu obradu zemlje).

Ako se mašina trza tokom obrade zemlje, pritisnite upravljač prema dole, a ako se mašina neće kretati prema napred, pomerajte upravljač s jedne na drugu stranu.

**Skretanje:** Pravilan način skretanja tokom rada s motokultivatorom je spuštanje upravljača i prebacivanje središta ravnoteže prema natrag, a zatim izvođenje skretanja. Ovako se relativno lako može promeniti smer rada motokultivatora.

## 9. Pravilan ugao rada

Spustite malo upravljač tako da se prednji dio mašine digne za  $6-8^\circ$ .



Za postizanje maksimalne učinkovitosti motokultivatora, tokom obrade zemlje držite mašinu pod prikazanim uglom.

### PAŽNJA:

- Ne koristite motokultivator s rotorom čiji je promer veći od 300 mm.
- Rad motokultivatora na nagnutom terenu može izazvati njegovo prevrtanje.
- Dopuštanje drugoj osobi da upravlja motokultivatorom bez odgovarajućih uputstava za rad može dovesti do povreda.
- Tokom rada nosite čvrstu, potpuno zatvorenu obuću. Rad s ovim motokultivatorom s bosim nogama ili s otvorenim cipelama ili sandalama povećava rizik od ozleda.
- Ne radite s motokultivatorom po noći.
- Za prevoz uređaja s jednog mjesta na drugo obavezno angažujte dve osobe.
- Kad je rad rotora blokiran blatom, šljunkom i slično, odmah ugasisite motor i očistite rotor uz sigurnosne mere. Dok čistite rotor nosite čvrste rukavice.

Da biste izbegli štetu, svaki put kada ponovo koristite motokultivator proverite ima li bilo kakvih znakova oštećenja ili drugih nedostataka.

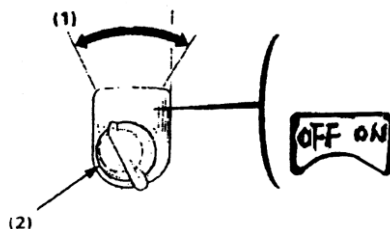
# GAŠENJE MOTORA

---

U slučaju opasnosti

Okrenite prekidač motora u položaj OFF (isključeno).

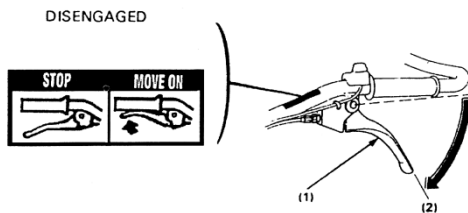
- (1) OFF (ISKLJUČENO)
- (2) PREKIDAČ MOTORA



Kod normalnog korištenja

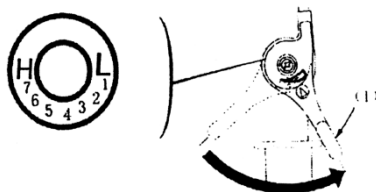
- Otpustite ručicu kvačila u položaj DEAKTIVIRANO, a ručicu menjača prebacite u neutralni položaj.

- (1) RUČICA KVAČILA
- (2) DEAKTIVIRANO



1. Pomaknite ručicu gasa sasvim u desno.

- (1) RUČICA GASA

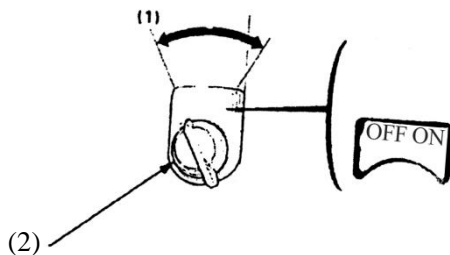


---

2. Okrenite prekidač motora u položaj OFF (isključeno).

(1) OFF (ISKLJUČENO)

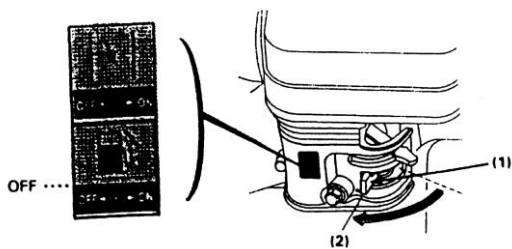
(2) PREKIDAČ MOTORA



3. Okrenite ventil za gorivo u položaj OFF (ZATVOREN).

(3) VENTIL ZA GORIVO

(4) OFF (ZATVOREN)





# ODRŽAVANJE

Svrha rasporeda održavanja je održavati motokultivator u najboljem radnom stanju, pregledati ga ili servisirati kako je predviđeno u donjoj tablici.

**! UPOZORENJE** Pre obavljanja bilo kakvih poslova održavanja ugasisite motor. Ako motor mora raditi, proverite da li je prostor dobro prozračen. Auspuh sadrži otrovni plin ugljenikov monoksid.

**PAŽNJA:** Koristite isključivo originalne delove ili njima jednakovredne zamenske delove. Upotreba zamenskih delova koji nisu jednakog kvaliteta može oštetiti motor.

## Raspored održavanja

REDOVNO SERVISNO RAZDOBLJE Izvoditi prema naznačenom broju meseci ili broju radnih sati, što pre nastupi		Dnevno	Prvi meseci ili 20 sati	Svaka 3 meseca ili 50 sati	Svakih 6 meseci ili 100 sati	Svake godine ili 300 sati
Stavka						
Motorno ulje	Proveriti nivo	O				
	Izmeniti		O		O	
Filter vazduha	Proveriti	O				
	Očistiti			O (1)		
Taložna čašica goriva	Očistiti				O	
Svećica	Očistiti / podesiti				O	
Ulje u menjaču	Proveriti nivo	O				
Razmak ventila	Proveriti / podesiti					O (2)
Rezervoar goriva i taložna čašica	Očistiti					O (2)
Sajla kvačila	Podesiti		O		O	
Sajla gasa	Podesiti					O
Zategnutost remena	Podesiti		O		O	
Vod za gorivo	Proveriti	Svake dve godine (2) (Po potrebi zameniti)				

---

NAPOMENA: (1) Servisirati češće kada se koristi u prašnjavim područjima.

(2) Ove stavke bi trebao servisirati ovlašćeni prodavac, osim ako korisnik motokultivatora ima potreban alat i ako je obučeni mehaničar. Pogledati u servisno uputstvo.

### 1. Promena ulja

Ulje isпустiti dok je motor još topao kako biste ga mogli brzo i potpuno isprazniti

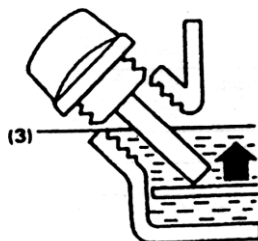
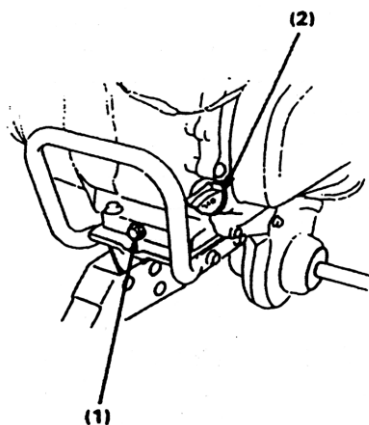
- Uklonite čep rezervoara ulja i isпустite ulje.
- Napunite s preporučenim uljem i proverite nivo.

Kapacitet spremnika ulja: 0.6 L

(1) ISPUSNI ČEP

(2) ČEP REZERVOARA ULJA

(3) MAKSIMALNI NIVO



Nakon rada s istrošenim uljem ruke oprati sapunom i vodom.

NAPOMENA: Istrošeno motorno ulje odložite na način koji je u skladu sa zaštitom okoline. Predlažemo da ga u hermetički zatvorenom rezervoaru odnesete lokalnoj službi za regeneraciju. Nemojte ga odbaciti u smeće ili proliti po zemlji.

## 2. Servisiranje filtera vazduha

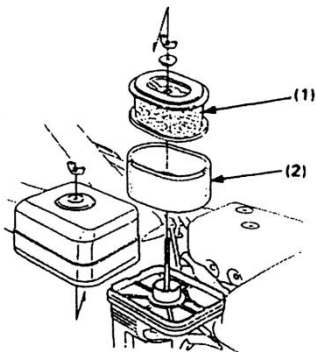
Zaprljan filter vazduha sprečiće protok dovoljne količine vazduha do karburatora. Kako biste sprečili probleme s karburatorom, redovno servisirajte filter vazduha. Ako se motor koristi u jako prašnjavim područjima potrebno ga je češće servisirati.

**! UPOZORENJE** Nikada elemente filtera vazduha ne čistite benzinom ili sredstvima za čišćenje s niskom temperaturom zapaljenja, jer može doći do požara ili eksplozije.

**PAŽNJA** Nikada ne palite motor bez vazdušnog filtera. To bi ubrzalo trošenje motora.

- Odvijte leptir maticu i uklonite poklopac filtera vazduha. Izvadite elemente i razdvojite ih. Pažljivo proverite imaju li oba elementa napukline ili tragove trošenja te ih zamenite ako su oštećeni.
- Spužvasti element: očistiti u toploj sapunici, izvaditi ga i ostaviti da se temeljno osuši ili očistiti u rastvaraču s visokom tačkom zapaljenja te ga pustiti da se osuši. Umočite element u čisto motorno ulje i iscedite sav višak ulja. Ako u sunđeru ostane previše ulja motor će se prilikom inicijalnog paljenja zadimiti.
- Papirnati element: Lagano otresite element nekoliko puta po tvrdoj površini kako biste uklonili višak nečistoće ili ga propušite komprimiranim vazduhom prema napolju. Nikad ne pokušavajte očerkati prljavštinu, jer bi četka ugurala nečistoću u vlakna papirnato elementa.

- (1) PAPIRNATI ELEMENT
- (2) SUNĐERASTI ELEMENT



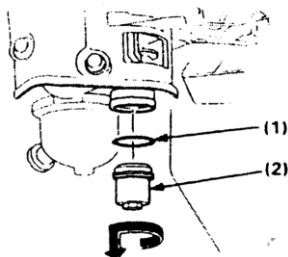
### 3. Čišćenje taložne čašice goriva

**! UPOZORENJE** Gorivo je u određenim uslovima viskozopaljivo i eksplozivno. Ne pušite i ne dopustite pojavu plamena ili varnica u području rada s gorivom.

Okrenite ventil za gorivo u položaj OFF (ZATVOREN) i uklonite taložnu čašicu i prstenastu "O" brtvu. Rastavljene delove operite u rastvaraču, dobro ih osušite te ih montirajte na njihova mesta. Okrenite ventil za gorivo u položaj ON (UKLJUČENO) i proverite da li curi gorivo.

(1) PRSTENASTA "O" BRTVA

(2) TALOŽNA ČAŠICA GORIVA



### 4. Servisiranje svećice

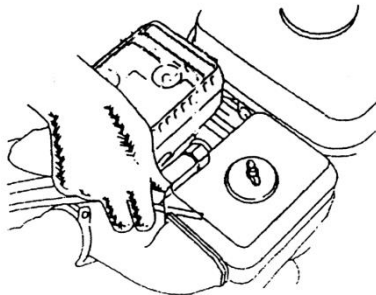
Preporučena svećica: BPR5ES (NGK)

W16EPR-U (NIPPONDENSO)

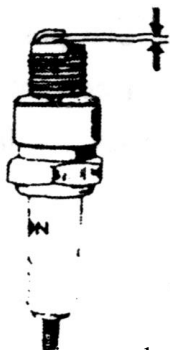
Pravilan zazor između elektroda i očišćene naslage sa svećice osiguravaće normalan rad motora.

- Uklonite kapu svećice.

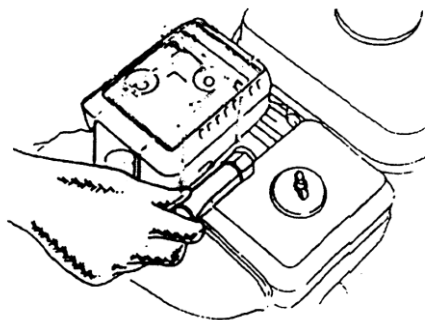
**! UPOZORENJE** Ako je motor bio upaljen, ispušni lonac će biti vrlo vruć. Pripazite da ga ne dodirnete.



- 
- Vizualno prekontrolišite svećicu. Ako je izolator napukao ili je oštećen, zamienite je.
  - Mernim listićima izmerite zazor između elektroda. Zazor mora biti 0,7 - 0,8mm. Ukoliko je potrebno podešavanje zazora pažljivo savijte spoljnu elektrodu.



- Postavite podlošku svećice te rukom uvrnite svećicu pazeći da ne dođe do oštećenja navoja.



- Da bi pritisli podložnu pločicu, novu svećicu zategnite ključem za svećice oko 1/2 okreta, dok će staroj svećici trebati 1/4-1/2 okreta.

**PAŽNJA:**

Svećicu treba pravilno pritegnuti jer se u protivnom može jako ugrijati i oštetiti motor. Nikada ne koristite svećice s neodgovarajućim temperaturnim područjem.

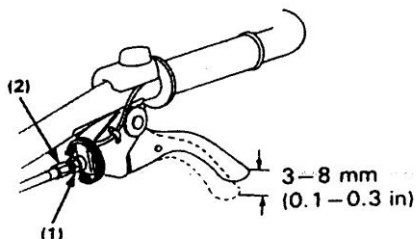
## 5. Podešavanje sajle kvačila

Izmerite slobodan hod kod vrha ručice kvačila.

Slobodan hod: 3-8mm

Ako je slobodni hod neispravan, otpustite sigurnosnu maticu i prema potrebi zavrните ili otpustite vijak za podešavanje.

- (1) SIGURNOSNA MATICA
- (2) VIJAK ZA PODEŠAVANJE



Nakon podešavanja, čvrsto zategnite sigurnosnu maticu. Zatim upalite motor i proverite radi li ispravno ručica spojke.

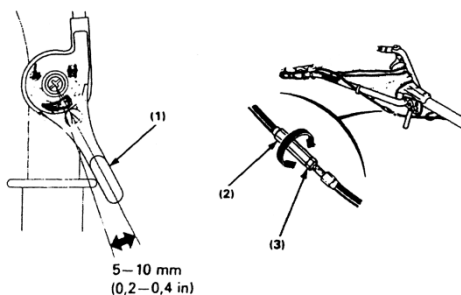
## 6. Podešavanje sajle gasa

Izmerite slobodan hod kod vrha ručice gasa.

Slobodan hod: 5-10mm

Ako je slobodni hod neispravan, otpustite sigurnosnu maticu i prema potrebi zavrните ili otpustite maticu za podešavanje.

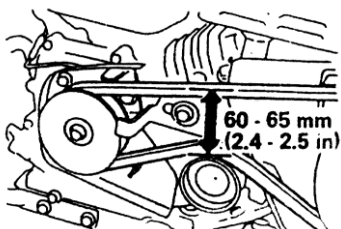
- (1) RUČICA GASA
- (2) MATICA ZA PODEŠAVANJE
- (3) SIGURNOSNA MATICA



## 7. Podešavanje zategnutosti remena

Podesite slobodan hod ručice kvačila

Standardna zategnutost remena je 60-65 mm na zateznom valjku s aktiviranim kvačilom (ručica kvačila je stisnuta).

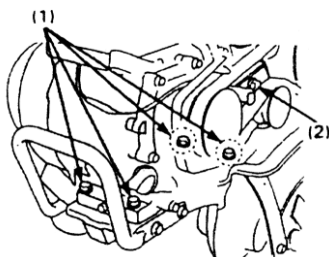


Zapodešavanje otpustite četiri nosiva vijka motora i vijak za zadržavanje motora i pomaknite motor prema napred ili unatrag da biste postigli odgovarajuću zategnutost remena.

NAPOMENA: Nakon podešavanja zategnutosti remena, pobrinite se da meračem poravnajte poravnate spoljnu stranu pogonske remenice s spoljnom stranom gonjene remenice.

(1) NOSIVI VIJCI MOTORA

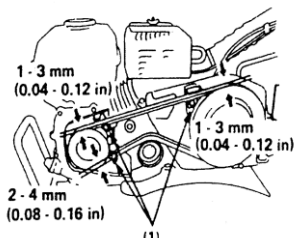
(2) VIJAK ZA ZADRŽAVANJE MOTORA



Otpustite vijke za pričvršćenje graničnika remena.

Stisnutom ručicom kvačila podesite zazor između graničnika remena i remena kako je prikazano na slici.

(1) GRANIČNICI REMENA



# TRANSPORT / SKLADIŠTENJE

**! UPOZORENJE** Pri transportu kopačice, zatvorite ventil za gorivo (položaj OFF) te držite stroj horizontalno kako biste sprečili izlivanje goriva. Pare goriva ili prosuto gorivo su lako zapaljivi.

Pre dužeg skladištenja uređaja:

1. Proverite da u skladišnom prostoru nema previše vlage i prašine.
2. Ispustite gorivo.

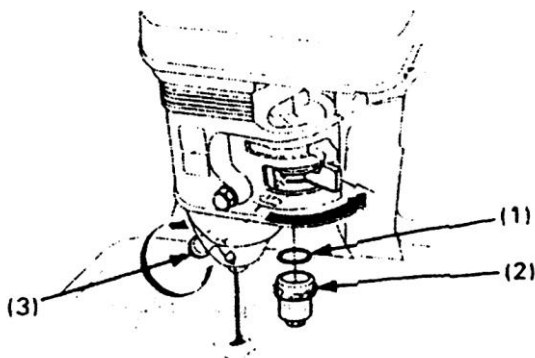
**! UPOZORENJE** Gorivo je u određenim uslovima visokozapaljivo i eksplozivno. U tom području je zabranjeno pušenje i stvaranje plamena ili varnica.

- Sa zatvorenim ventilom za gorivo (OFF položaj) uklonite i ispraznite taložnu čašicu goriva.
- Otvorite ventil za gorivo (položaj ON) i ispuštite benzin iz rezervoara za gorivo u odgovarajuću posudu za gorivo.
- Vratite taložnu čašicu goriva i dobro je stegnite.
- Ispraznite karburator otpuštanjem čepa za ispuštanje. Ispustite benzin u odgovarajuću posudu.

(1) BRTVENI "O" PRSTEN

(2) TALOŽNA ČAŠICA GORIVA

(3) ISPUSNI ČEP



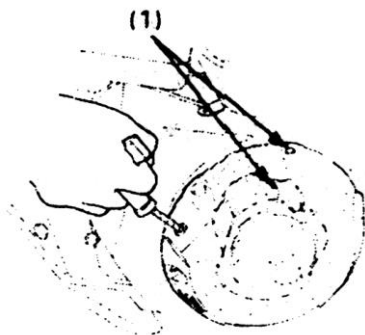


---

3. Lagano povucite ručicu startera motora dok ne osetite otpor. Nastavite povlačiti dok se urez na okretnom kolutu startera ne poravna s rupom na vrhu zapinjača startera motora.

U tom položaju su usisni i ispušni ventili zatvoreni, a to će zaštititi motor od unutarnje korozije.

(1) Poravnajte urez na okretnom kolutu startera s rupom na vrhu zapinjača startera.



4. Zamijenite motorno ulje
5. Pokrijte uređaj plastičnom folijom.

Kopačicu nemojte ostavljati s upravljačem na tlu. To će uzrokovati ulazak ulja u cilindar ili izljevanje goriva.

## REŠAVANJE PROBLEMA

---

Ako se motor ne pali:

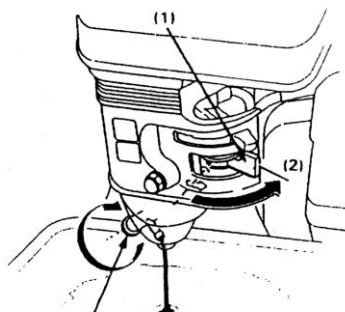
- Ima li dovoljno goriva?
- Da li je ventil za gorivo otvoren?
- Da li je prekidač motora u položaju ON (uključen)?
- Dolazi li benzin do rasplinjača?

Da bi to proverili, otpustite ispusni čep s otvorenim ventilom za gorivo ( položaj ON). Gorivo bi trebalo slobodno isteći.

Ponovno zategnite ispusni čep.

**! UPOZORENJE** Ukoliko se gorivo prolije, pobrinite se da se pre ispitivanja rada svećice ili paljenja motora gorivo osuši. Pare goriva ili prosuto gorivo se mogu zapaliti.

- (1) Ventil za gorivo
- (2) ON
- (3) ISPUSNI ČEP



·Stvara li se varnica na svećici?

- Uklonite kapu svećice. Očistite onečišćenje oko baze svećice, a zatim uklonite svećicu.
- Na svećicu stavite kapu svećice.
- Okrenite prekidač motora u položaj ON (uključen).
- Uzemljite spoljnu elektrodu na masu motora, povucite ručni starter motora da proverite stvaraju li se varnice u zazoru svećice.
- Ako se ns stvaraju, zamijenite svećicu.

Ako je sve u redu sa svećicom, pokušajte upaliti motor prema uputstvima

- Ako i dalje ne možete upaliti motor, odnesite motokultivator kod ovlašćenog prodavca.

# SPECIFIKACIJE

STAVKA		SADRŽAJ
		GT800B
UREĐAJ	Dimenzije (D*Š*V)	1380*800*1070
	Neto/Bruto težina (kg)	70
	Sastav prenosa snage	Remenski
	Širina obrade (mm)	500 - 800
	Dubina obrade (mm)	150-300
	Stupnjevi prenosa	NAPRED NEUTRAL NATRAG BRZ NEUTRAL SPOR
MOTOR	Model	BS170F/P-2
	Tip	1-cilindar, 4-takta, OHV25, hlađenje prisilnim strujanjem
	Promer*hod(mm)	Φ70*55
	Zapremina(ml)	212
	Mera kompresije	8.5:1
	Maksimalna snaga (kW/min-1)	5.1/3600
	Maks. moment (N.m)	12/2500
	Sastav paljenja	Magnetski tranzistor
	Starter	Ručni starter
	Vazdušni filter	Polusuvi, Tip uljne kupke, Sunderasti element
	Zapremina rezervoara goriva (l)	3.6
	Potrošnja goriva (g/kW*h)	≤374
	Zapremina rezervoara ulja (l)	0.6

